



Dow Building Solutions

INSTA-STIK™ ROOFING

Sprüh-Dachkleber für den Profi



Version April 2015

Dieses Dokument ersetzt alle vorhergehenden Versionen und Ausgaben



Abb. 01: Mantelbebauung der Kölnarena – ROOFMATE™ Wärmedämmung für den intensiv begrünten Innenhof und die umlaufenden Terrassen

Quelle Text:
http://building.dow.com/europe/de/app/xps/umkehrdach/schichtaufbau/floor_roofmate.htm

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Anwendungsbereich | 3 |
| Produktvarianten | 3 |
| Besondere Eigenschaften | 4 |
| Kompatibilität mit anderen Materialien | 5 |
| Anwendungsanleitung | 6 |
| Verarbeitungsempfehlungen | 7 |
| Wichtige Hinweise für Kunden | 7 |
| Reinigung | 7 |
| Entsorgung | 7 |
| Sicherheitshinweise | 7 |
| Hinweise zu Umwelt und Gesundheit | 7 |
| INSTA-STIK™ ROOFING STD | 8 |
| INSTA-STIK™ ROOFING MBA | 9 |
| INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY | 10 |
| Weitere Verarbeitungshinweise für das INSTA-STIK™ ROOFING System | 11 |



Abb. 02: Begrüntes Umkehrdach in der West-Schweiz

Quelle Text:

Bild in Bilddatenbank heißt 0369_FR_CHWest3_ _ _M.tif



Abb. 03: Verklebung von EPS Platten mit INSTA-STIK™ ROOFING

Anwendungsbereich

INSTA-STIK™ ROOFING ist ein Polyurethansprühkleber, der speziell für die Verklebung von Wärmedämmplatten und synthetischen Abdichtungsbahnen auf Flachdächern entwickelt wurde. INSTA-STIK™ ROOFING wird in tragbaren Einweg-Druckbehältern geliefert und enthält keine Lösungsmittel. Dadurch kann er zur Verklebung von üblichen Dämmstoffen eingesetzt werden und erreicht im Vergleich zu herkömmlichen Polyurethanklebern schneller seine volle Haftfestigkeit.

INSTA-STIK™ ist ideal zur Verklebung von

- >>> Wärmedämmplatten auf gängigen Untergründen/Substraten
- >>> Wärmedämmplatten untereinander
- >>> Vlieskaschierte Kunststoff-Dachbahnen (Herstellerezulassung beachten).

Produktvarianten

INSTA-STIK™ ROOFING ist in drei unterschiedlichen Varianten erhältlich



INSTA-STIK™ ROOFING STD

Der Auftrag erfolgt in Klebstoffsträngen, manuell mit einer Kunststoffsprühlanze.



INSTA-STIK™ ROOFING MBA

Der Klebstoff wird mit einem Multi-Bead Applikator (bis zu 8 Klebstoffsträngen) aufgetragen. Dieses System wird für eine zeitsparende Bearbeitung großer Dachflächen mit einfacher Geometrie empfohlen.



INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY

Der Auftrag erfolgt mittels einer Sprühpistole und wurde für die vollflächige Verklebung von Dachbahnen entwickelt.

Besondere Eigenschaften

INSTA-STIK™ ROOFING bietet gegenüber herkömmlichen Systemen viele Vorteile.

Im Vergleich zu einer mechanischen Befestigung

- »» Reduzierung von Wärmebrücken und Leckagerisiken
- »» Keine von unten sichtbare Befestigung
- »» Keine Schwächung der Dachstruktur durch Bohrungen in die tragende Konstruktion
- »» Verringerung der Anwohnerbelästigungen (Lärm, Vibrationen) während der Installation
- »» Kein Anfall von Staub und Schutt
- »» Geringerer Zeitaufwand

Im Vergleich mit dem Einsatz von Heißbitumen

- »» Höhere Sicherheit auf der Baustelle, da keine Heizkessel für Bitumen zum Einsatz kommen
- »» Kein aufwendiger Transport aufs Dach
- »» Einfachere und sauberere Anwendung
- »» Gesteigerte Produktivität

Im Vergleich mit Kaltklebern (inklusive Flüssig-Polyurethan)

- »» Kein unnötiger Abfall – angebrochene Gebinde können wiederverwendet werden
- »» Weit schnellere Verklebung als mit flüssigen PU-Monokomponentenklebern
- »» Gute Haftung auf im Flachdach üblichen Materialien
- »» Einfachere Anwendung und Dosierung durch speziell entwickelte Applikatoren

Typische physikalische Eigenschaften

| Eigenschaften ¹⁾ | Einheit | INSTA-STIK™ ROOFING STD | INSTA-STIK™ ROOFING MBA | INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY | Testmethode |
|--|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Farbe | – | Beige | Orange | Grau | |
| Klebfreie Zeit | min | 9 | 9 | 9 | FEICA TM1014 |
| Auftragsmenge (Strangdurchmesser 20 – 25mm): | | | | | DIN 53420 |
| 1. Kunststofflanze | g/m | 30 | 30 | – | |
| 2. Montagepistole (100 cm) | g/m | 15 | – | – | |
| Flächenauftrag mit INSTA-FLO™ Sprühpistole | g/m ² | – | – | 50 – 80 | |
| Haftzugfestigkeit | kPa | > 100 | > 100 | > 100 | EN 1607 |
| Baustoffklasse | | B2 | B2 | B2 | DIN 4102 Teil 1 |

Tab. 01: Physikalische Eigenschaften von INSTA-STIK™ ROOFING Produkten

1) Basierend auf den obigen Testmethoden gelten alle Angaben für einen nicht-gealterten Kleber geprüft bei 23°C, 50% relativer Feuchtigkeit

Kompatibilität mit anderen Materialien

Mit INSTA-STIK™ ROOFING wurden strömungs-technische Untersuchungen zur Überprüfung des Widerstandes gegen Windsoglasten in ausgewählten Aufbauten durchgeführt. Detaillierte Informationen erhalten Sie auf Anfrage.

INSTA-STIK™ ROOFING kann in Verbindung mit folgenden Wärmedämmstoffen, Untergründen und Kunststoff-Dachbahnen eingesetzt werden:

Kompatible Wärmedämmstoffe

- >>> Mineralfaserplatten
- >>> Expandierte Polystyrolhartschaumplatten (EPS)
- >>> Schaumglas
- >>> Polyisocyanuratplatten (PIR)
- >>> Gipskarton/-faserplatte
- >>> Extrudierte Polystyrolplatten (XPS; z. B. DOW STYROFOAM™)

Kompatible Substrate/Untergründe

- >>> Bitumenbahnen
- >>> Feinbesandete Dampfsperrschichten und Bitumenbahnen
- >>> Beton/Leichtbeton
- >>> Verzinkter/lackierter Stahl
- >>> Schichtholz/Sperrholz
- >>> Zementgebundene Holzfaserplatten
- >>> Intakte, bestehende Flachdachbeläge (hier sind im Vorfeld Haftprüfungen vorzunehmen)

Kompatible Kunststoff-Dachbahnen

- >>> PVC Bahnen, vlieskaschiert
- >>> TPO (Thermoplastisches bituminöses Polyolefin) Bahnen, vlieskaschiert
- >>> TPE (Thermoplastisches Polyolefin-Elastomer), vlieskaschiert
- >>> EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Monomer), vlieskaschiert

Verklebungen mit INSTA-STIK™ ROOFING dürfen bei ungeeigneten klimatischen Bedingungen wie z. B. Temperaturen unter + 5°C, Nässe, Schnee, Eis, scharfem Wind und Frost nicht ohne besondere Maßnahmen ausgeführt werden (siehe DIN 18338).



Abb. 04: Verklebung von EPS-Dämmplatten auf Beton

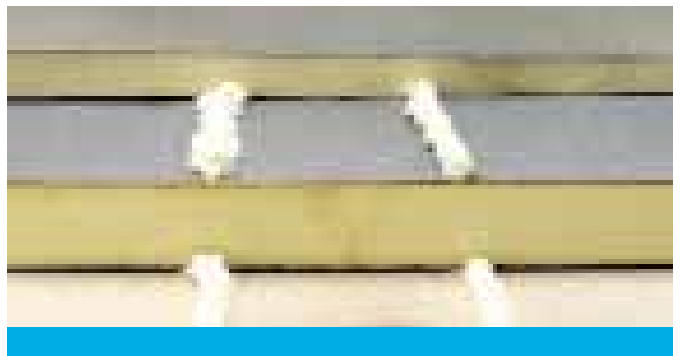


Abb. 05: Verklebung einer kaschierten PU- Dämmplatte auf Holzuntergrund



Abb. 06: Verklebung einer kaschierten PU-Dämmplatte auf ein Stahlprofil

Die mit INSTA-STIK™ ROOFING zu verklebenden Oberflächen müssen sauber und frei von Öl- oder Schmiermittlrückständen sein. Bitte kontaktieren Sie einen Dow-Ansprechpartner oder Ihren Händler, um zusätzliche Informationen zum korrekten Einsatz von INSTA-STIK™ ROOFING zu erhalten. Die Verträglichkeit von INSTA-STIK™ ROOFING mit nicht aufgelisteten Produkten muss von Herstellerseite bestätigt sein.

Anwendungsanleitung

Empfehlungen hinsichtlich des Klebstoffauftrags

Es ist darauf zu achten, dass für

- Gebäude bei denen mit hohem Innendruck zu rechnen ist,
- Gebäudehöhen > 20 Meter
- Gebäuden in Windzone 4 und
- Gebäuden der Geländekategorie 1 in der Windzone 2 und 3 ein **objektbezogener Einzelnachweis** nach DIN EN 1991-1-4 zu führen ist.

Im Weiteren sind die Angaben der Dämmstoff- und Dachbahnenhersteller zu beachten.

| Gebäudehöhe (m) | Aufkantungshöhe (mm) | Umfangszone (m) | Strangabstand Umfangsbereich (mm) | Strangabstand Zentralbereich (mm) |
|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 0,00 – 6,00 | < 600 | 1,00 | 150 | 300 |
| | > 600 | 0,00 | 300 | |
| 6,00 – 12,00 | < 600 | 2,00 | 150 | 300 |
| | 600 – 1200 | 1,00 | 150 | |
| | > 1200 | 0,00 | 300 | |
| 12,00 – 20,00 | < 600 | 3,00 | 150 | 300 |
| | 600 – 1200 | 2,00 | | |
| | > 1200 | 1,00 | | |

Tab. 02: Verwendung von INSTA-STIK™ zur Verklebung mit Wärmedämmplatten

Ein Zylinder INSTA-STIK™ STD aufgetragen mit der Kunststofflanze oder MBA ermöglicht die Verklebung von ca. 80 m² Dämmmaterial oder Dachbahn bei einem Strangdurchmesser von 20 – 25 mm und einem Strangabstand von 300 mm.

| Gebäudehöhe (m) | Aufkantungshöhe/ Umfangszone (mm) | INSTA-STIK™ STD/MBA | | INSTA-STIK™ SPRAY | |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| | | Strangabstand Umfangsbereich (mm) | Strangabstand Zentralbereich (mm) | Menge im Zentralbereich (g/m ²) | Menge im Umfangsbereich (g/m ²) |
| 0,00 – 6,00 | < 600 | 1,00 | 150 | 60 – 120 | 100 – 150 (+ 20%) |
| | > 600 | 0,00 | 200 | | |
| 6,00 – 12,00 | < 600 | 2,00 | 150 | 60 – 120 | 100 – 150 (+ 20%) |
| | 600 – 1200 | 1,00 | 150 | | |
| | > 1200 | 0,00 | 200 | | |
| 12,00 – 20,00 | < 600 | 3,00 | 150 | 60 – 120 | 100 – 150 (+ 20%) |
| | 600 – 1200 | 2,00 | | | |
| | > 1200 | 1,00 | | | |

Tab. 03: Verwendung von INSTA-STIK™ zur Verklebung von geeigneten Abdichtungsbahnen

Ein Zylinder INSTA-STIK™ SPRAY reicht bei einem Klebstoffauftrag von 80 g/m² für die Verklebung von ca. 130 m² Dachbahn.

Verarbeitungsempfehlungen

Vor Arbeitsbeginn zu beachten

Die mit INSTA-STIK™ ROOFING zu verklebenden Oberflächen müssen sauber und frei von Öl- oder Schmiermittlrückständen sein. Der Einsatz auf nassen Oberflächen oder Dächern mit stehendem Wasser ist nicht zulässig.

Vor dem Einsatz ist die Windsogsicherung des Dachaufbaus nach den gültigen örtlichen Vorschriften zu ermitteln und zu beurteilen. Bitte kontaktieren Sie einen Dow-Ansprechpartner oder Ihren Händler, um zusätzliche Informationen zur Kompatibilität von INSTA-STIK™ ROOFING mit unterschiedlichen Oberflächen, Wärmedämmstoffen oder Dachbahnen zu erhalten. Die Verträglichkeit von INSTA-STIK™ ROOFING zu angrenzenden Baustoffen muss vom Hersteller nachgewiesen sein.

Um eine optimale Qualität des Sprühklebers sicherzustellen, raten wir davon ab, INSTA-STIK™ ROOFING mit anderem als dem Originalzubehör zu verwenden.

INSTA-STIK™ ROOFING STD, MBA oder SPRAY kann bei Umgebungs- bzw. Substrat-/Untergrundtemperaturen zwischen +5°C und +35 °C verarbeitet werden.

Für die optimale Verarbeitung sollte die Produkttemperatur zwischen +18 und +25 °C liegen.

Vollständig ausgehärteter Kleber ist im Temperaturbereich zwischen -40°C und +100°C thermisch stabil, jedoch nicht beständig gegen UV-Strahlung.

Wichtige Hinweise für Kunden

Reinigung

Es wird empfohlen, Arbeitsflächen mit Papier oder Plastikfolie abzudecken, um eine Verunreinigung durch Klebstoffspritzer zu verhindern. Nicht ausgehärtete Schaumspritzer können umgehend mit INSTA-STIK™ GUN CLEANER entfernt werden. Sobald der Schaum ausgehärtet ist, lassen sich Spritzer nur noch mechanisch entfernen.

Lagerung und Haltbarkeit

Die Zylinder sollten in aufrechter Position und in einer trockenen Umgebung gelagert und transportiert werden. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen +10 °C und +25 °C. Das Aufbewahren in hoch-temperierten Räumen oder Bereichen ist zu vermeiden.

Entsorgung

In ganz Deutschland können die leeren Zylinder in der Originalverpackung bei INTERSEROH entsorgt werden. Die Mindestabholmenge beträgt 50 Zylinder auf EU-Paletten bereitgestellt. Bitte nehmen Sie Kontakt zur INTERSEROH Hotline 02203/9147-1366 auf. Sie erhalten die notwendigen Informationen und ein Anmeldeformular.

Sicherheitshinweise

Sicherheitsdatenblätter (Material Safety Data Sheets – MSDS) sind bei The Dow Chemical Company erhältlich. Sie sollen dem Kunden den sicheren Umgang mit den Produkten und deren korrekte Entsorgung erleichtern. Sie enthalten wichtige Informationen zu den gültigen Sicherheitsvorschriften und den Bestimmungen zum Schutz der Gesundheit. Sicherheitsdatenblätter werden regelmäßig überarbeitet – bitte die aktuelle Version vor der Benutzung/Verarbeitung von INSTA-STIK™ Produkten anfordern und beachten: www.building.dow.com

Hinweise zu Umwelt und Gesundheit

Dow empfiehlt Kunden und Anwendern, den Einsatz von Dow Produkten sowohl im Hinblick auf die menschliche Gesundheit als auch auf die Auswirkungen auf die Umwelt zu prüfen. Um sicherzustellen, dass Dow Produkte ausschließlich für den vorgesehenen oder geprüften Zweck verwendet werden, sind Dow Mitarbeiter sowie Vertriebspartner gerne bereit, bei der Beantwortung von ökologischen Fragen bzw. Fragen zur Produktsicherheit zu helfen.

Auflösung zu schlecht,
bitte druckfähige Bilder liefern



Abb. 07: INSTA-STIK™ ROOFING STD

INSTA-STIK™ ROOFING STD

Inbetriebnahme

1. Zylinder dem Verpackungskarton entnehmen und mindestens 20 Sekunden kräftig schütteln, bevor das Zubehör angebracht wird. Der Schüttelvorgang sollte auf jeden Fall nach Arbeitsunterbrechungen aber auch von Zeit zu Zeit während der Applikation wiederholt werden.
2. Schlauch mit Kunststofflanze oder Montagepistole am Zylinderanschlussventil aufschrauben und mit Hilfe des mitgelieferten Werkzeuges festziehen.
3. Stellen Sie sicher, dass das Dosierventil des Zubehörs vollständig geschlossen ist. Öffnen Sie danach das Ventil am Zylinderkopf langsam und vollständig, um das System auf eventuelle Leckagen zu prüfen!
4. INSTA-STIK™ ROOFING STD ist nun betriebsbereit. Öffnen Sie nun das Dosierventil des Zubehörs langsam und beginnen Sie mit dem strangförmigen Klebstoffauftrag.
5. Ungefähr 5 Sekunden bevor Sie die Arbeiten mit INSTA-STIK™ ROOFING STD beenden möchten, schließen sie das Ventil. Ein geringer Nachfluss ist normal.

Zur Erzielung einer optimalen Auftragsqualität wird empfohlen, nur Originalzubehör zu verwenden.

Auflösung zu schlecht,
bitte druckfähige Bilder liefern



Abb. 08: INSTA-STIK™ ROOFING MBA

INSTA-STIK™ ROOFING MBA

Inbetriebnahme

1. Vor Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Aufbau- und Gebrauchsanleitung des MBA Applikators, welche dem Produkt beiliegt.
2. Für den Auftrag von INSTA-STIK™ ROOFING MBA betätigen Sie vorsichtig das Anschlussventil des MBA-Applikators.
3. Die INSTA-STIK™ ROOFING MBA Klebstoffstränge sollten zwischen 20 und 25 mm breit sein. Das MBA-System wurde zum gleichzeitigen Auftragen von bis zu 8 Strängen entworfen.
4. Lassen Sie das Anschlussventil ca. 5 Sekunden bevor Sie den Auftrag von INSTA-STIK™ ROOFING MBA beenden möchten los. Bewegen Sie das MBA-System weiter, bis der Durchfluss gestoppt ist. Ein geringer Nachfluss nach Schließung des Hahns ist normal.

Zur Erzielung einer optimalen Auftragsqualität wird empfohlen, nur Originalzubehör zu verwenden.



Abb. 09: Blindtext



Auflösung zu schlecht,
bitte druckfähige Bilder liefern

Abb. 10: INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY

INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY Inbetriebnahme

1. Den Zylinder dem Verpackungskarton entnehmen und mindestens 20 Sekunden in seitlicher Bewegung kräftig schütteln, bevor das Zubehör angebracht wird. Der Schüttelvorgang sollte auf jeden Fall nach Arbeitsunterbrechungen aber auch von Zeit zu Zeit während der Applikation wiederholt werden.
2. Schrauben Sie den Materialschlauch fest auf das geschlossene Zylinderanschlussventil (Abb. 11 und 12).
3. Verbinden Sie den Luftschlauch mit dem Kompressor
4. Montieren Sie eine Sprühdüse auf die Pistole wie in Abb. 13 dargestellt.
5. Öffnen Sie nun langsam das Zylinderanschlussventil (Abb. 14).
6. Schalten Sie den Kompressor ein (5 bar). Liegen keine Leckagen vor, ist INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY einsatzbereit.
7. Um INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY aufzubringen, ist der Abzug der Pistole anzuziehen. Die Fließigenschaften des Klebers können mittels Einstellung des Luftdrucks und -stromes erfolgen. Der Abstand zwischen dem Untergrund und der Sprühpistole sollte während des Klebstoffauftrages bei 30–50 cm liegen (Abb. 15).

Der Klebstoffauftrag von **INSTA-STIK™ ROOFING SPRAY** ist so anzupassen, dass das gewünschte Auftragsmuster und damit die gewünschte Haftung erzielt werden kann. Bitte klären Sie die geforderte Klebstoffauftragsmenge im Vorfeld mit Ihrem Dämmstoff- und Dachbahnenlieferanten ab. Im Zweifelsfall sind Vorprüfungen durchzuführen, um eine ausreichende Verklebung sicherzustellen.

Zur Erzielung einer optimalen Auftragsqualität wird empfohlen, nur Originalzubehör zu verwenden.



Abb. 11: Anbringen des Materialschlauches an das Zylinderanschlussventil



Abb. 12: Festschrauben des Schlauches.



Abb. 13: Montage der Sprühdüse auf die Pistole



Abb. 14: Langsames Öffnen des Zylinderanschlussventils.



Abb. 15: Klebstoffauftrag im Abstand von 30–50cm zwischen Untergrund und Sprühpistole

Weitere Verarbeitungshinweise für das INSTA-STIK™ ROOFING System

Eine Verklebung mit INSTA-STIK™ ROOFING darf bei ungeeigneten klimatischen Bedingungen wie z. B. Temperaturen unter + 5°C, Nässe, Schnee, Eis, scharfem Wind und Frost nicht ohne besondere Massnahmen ausgeführt werden. Der Untergrund muß tragfähig, eben, fest, trocken, sauber, fett- und staubfrei sowie frei von Trennmitteln sein. Wird auf Bitumenbahnen verklebt, so ist darauf zu achten, dass diese besandet, mineralisch abgestreut oder besplittet sind.

Neben der Beschaffenheit des Untergrundes sind die Parameter Temperatur und Feuchtigkeit für die Erzielung einer guten Haftung zwischen den Substraten von besonderer Bedeutung:

- Zu hohe Temperaturen beschleunigen das Aushärten des Klebers und können zu unzureichender Haftung führen.
- Zu geringe Temperaturen erschweren die Dosierung des Klebers.
- Es ist auf eine ausreichende Feuchtezufuhr zu achten, um die Reaktion des Klebers sicherzustellen.
- Der Klebstoffauftrag ist auf den Verlegetakt abzustimmen.
- Hat die Oberfläche der Klebstoffs bereits reagiert (Hautbildung) bevor die Dämmplatten oder Dachbahnen darauf verlegt wurden, so findet keine ausreichende Haftung zwischen den Untergründen statt.

In jedem Fall sind vor der Verarbeitung die Angaben und Empfehlungen der Dämmstoff- und Abdichtungsbahnen-Hersteller hinsichtlich Verklebung zu beachten.

Bei Verklebung von Dämmplatten

Der Klebstoffauftrag erfolgt in Strangform gemäß Einzelnachweis oder Herstellerangaben. Innerhalb von 9 Minuten sind die Dämmplatten einzulegen und festzudrücken.



Abb. 16: Verklebung von EPS-Platten auf einer bituminösen Dampfbremse

Bei der Verklebung von Mineralfaserdämmstoffen auf einen geeigneten Untergrund ist generell ein Klebstoffstrang pro Meter mehr aufzubringen. Sofern Mineralfaserdämmstoffe untereinander verklebt werden sollen, so sind 2 Klebstoffstränge pro Meter mehr vorzusehen.

Bei Verklebung von Dachbahnen

Je nach Fabrikat und Herstellerempfehlung werden die Dachbahnen im Einroll- oder Klappverfahren verlegt.

Beim Einrollverfahren wird der Klebstoff abschnittsweise in Verlegerichtung und Bahnenbreite auf den geeigneten Untergrund aufgetragen. Nun wird die Dachbahn von der Rolle wellen- und faltenfrei mindestens 4 cm überlappend mit dem Rand der angrenzenden Dachbahn in den Klebstoff eingerollt. Es ist darauf zu achten, dass das Einrollen innerhalb von 9 Minuten nach Klebstoffauftrag erfolgen muss. Anschließend ist die Dachbahn mit einem Besen oder einer Bürste gleichmäßig auszustreichen, um Blasen zu entfernen und eine gute Haftung zwischen den Substraten zu erwirken. Die überlappenden Bahnenlängsränder sind dicht zu schweißen und der Kopfstoß ist auszubilden.

Beim Klappverfahren wird die Dachbahn zunächst ausgerollt, um sich entspannen zu können. Dann wird die Dachbahn wellen- und faltenfrei mit mindestens 4 cm Überlappung zur angrenzenden Bahn ausgerichtet. Nun wird die Dachbahn jeweils halbseitig zurückgeschlagen. Der Klebstoff kann nun in Bahnenbreite und vollständiger Bahnenlänge auf den geeigneten Untergrund aufgebracht werden. Die Bahnenhälften werden dann nacheinander in den Klebstoff eingeklappt. Es ist sicherzustellen, dass das Einklappen der Dachbahn innerhalb von 9 Minuten nach Klebstoffauftrag erfolgt.

Im Anschluss ist die Dachbahn mit einem Besen oder einer Bürste auszustreichen, um Blasen zu entfernen. Dann können die überlappenden Bahnenlängsränder dicht verschweißt werden.

Rechtenachweis

- © Dow Deutschland Inc.: Titel
- © Dow Deutschland Inc.: S. 3, Abb. 01 / Abb. 02
- © Dow Deutschland Inc.: S. 5, Abb. 03 / Abb. 04 / Abb. 05
- © Dow Deutschland Inc.: S. 8, Abb. 06
- © Dow Deutschland Inc.: S. 9, Abb. 07
- © Dow Deutschland Inc.: S. 10, Abb. 10 / Abb. 11 / Abb. 12 / Abb. 13 / Abb. 14 / Abb. 15

Technische Unterstützung:

Das blaue Telefon 06 196 566 - 100

Dow Building Solutions

**Dow Deutschland
Anlagengesellschaft mbH
Geschäftsbereich Baustoffe**

Am Kronberger Hang 4
65824 Schwalbach
baustoffe@dow.com
www.dowbaustoffe.de

Hinweis: Freiheit von Patenten von Dow oder anderen Unternehmen kann nicht vorausgesetzt werden. Weil die Anwendungsbedingungen von Land zu Land unterschiedlich sind und sich mit der Zeit ändern können, liegt die Entscheidung, ob Produkte von Dow und die Informationen in diesem Dokument für die jeweilige Anwendung geeignet sind, in der Verantwortung des Kunden. Ebenso ist der Kunde allein dafür verantwortlich, dass seine Arbeits- und Entsorgungspraktiken den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften entsprechen. Dow übernimmt keine Verpflichtung oder Haftung für die Information in diesem Dokument. ES WERDEN HIERMIT KEINERLEI GARANTIE ABGEGEBEN. STILLSCHWEIGENDE GARANTIE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN FÜR VERKAUFSFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK SIND AUSDRÜCKLICH AUSGESCHLOSSEN.



Dow Building Solutions

INSTA-STIK™ ROOFING

Sprüh-Dachkleber für den Profi



Version April 2015

Dieses Dokument ersetzt alle vorhergehenden Versionen und Ausgaben